**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ПРИТОБОЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ДАВЫДОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
АДМИНИСТРАЦИЯ ДАВЫДОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

## от 13.08.2021 г. № 15

с. Давыдовка

**Об утверждении размера вреда,**

**причиняемого тяжеловесными транспортными**

**средствами, при движении по автомобильным**

**дорогам общего пользования местного значения**

**Давыдовского сельсовета Притобольного района**

**Курганской области**

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 13, пунктом 3 части 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5 части 1, частью 3 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 2 статьи 1 Закона Курганской области от 25.12.2014 г. № 108 «О закреплении за сельскими поселениями Курганской области вопросов местного значения городских поселений», руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Администрация Давыдовского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Давыдовского сельсовета Притобольного района Курганской области, согласно приложению 1.

2. Определить размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты, используемые при расчете размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Давыдовского сельсовета Притобольного района Курганской области, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление обнародовать в с. Давыдовка в помещениях Администрации Давыдовского сельсовета, библиотеки; в д. Патраки в помещении библиотеки, медпункта; в д. Комановка на доске объявлений; в д. Туманова в помещении библиотеки; в д. Покровка на доске объявлений.

4.Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава Давыдовского сельсовета В.И. Иванов

 Приложение 1 к постановлению

 Администрации Давыдовского сельсовета

 от 13.08.2021 г. № 15

 «Об определении размера вреда,

 причиняемого тяжеловесными транспортными

 средствами, при движении таких транспортных

 средств по автомобильным дорогам общего

 пользования местного значения Давыдовского

 сельсовета Притобольного района Курганской

 области»

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Давыдовского сельсовета Притобольного района Курганской области

 **Таблица 1**

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении**

**таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения,**

**рассчитанным под осевую нагрузку 6 т, от превышения допустимых нагрузок**

**на ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми(процентов) | Размер вреда(рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 6 178,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 6 202,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 6 234,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 6 274,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 6 322,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 6 379,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 6 443,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 6 515,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 6 596,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 6 683,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 6 779,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 6 882,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 6 993,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 7 111,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 7 236,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 7 369,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 7 510,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 7 658,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 7 813,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 7 975,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 8 145,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 8 322,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 8 506,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 8 698,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 8 897,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 9 102,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 9 315,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 9 535,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 9 762,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 9 997,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 10 238,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 10 486,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 10 742,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 11 004,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 11 273,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 11 549,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 11 833,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 12 123,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 12 420,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 12 724,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 13 035,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 13 353,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 13 677,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 14 009,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 14 347,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 14 692,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 15 004,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 15 403,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 15 769,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 16 141,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 16 521,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 16 907,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 17 299,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 17 699,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 18 105,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 18 518,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 18 938,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 19 364,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Таблица 2

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении**

**таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения,**

**рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок**

**на ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми(процентов) | Размер вреда(рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 1 410,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1 431,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1 459,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1 494,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1 536,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1 585,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1 642,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1 705,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1 775,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1 851,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1 935,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2 025,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2 121,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2 224,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2 334,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2 450,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2 573,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2 702,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2 837,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2 979,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3 127,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3 282,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3 443,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3 610,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3 783,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3 963,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 149,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 341,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 539,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 743,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 954,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 171,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 394,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 623,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 858,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6 099,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6 346,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6 599,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6 859,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7 124,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7 395,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7 673,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7 956,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8 246,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8 541,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8 842,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9 150,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9 463,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9 782,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10 107,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10 438,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10 775,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11 118,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11 467,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11 821,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12 182,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12 548,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12 920,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Таблица 3

**Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении**

**таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых нагрузок на ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 641,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 648,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 657,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 668,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 682,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 698,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 716,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 736,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 758,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 783,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 809,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 838,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 869,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 902,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 937,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 974,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1014,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1055,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1098,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1 144,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1 191,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1 241,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1 292,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1 346,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1 401,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1 459,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1 518,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1 580,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1 643,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1 709,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1 776,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1 846,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1 917,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1 990,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 2 066,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2 143,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2 222,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2 303,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2386,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2 471,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2 558,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2 647,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2 738,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2 830,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2 925,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 3 021,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3 120,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3 220,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3 322,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3 426,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3 532,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3 640,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3 750,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3 862,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3 975,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 4 091,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4 208,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4 327,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*>рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](file:///C%3A%5CUsers%5CBurmakaEA%5CDownloads%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2031%20%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8F%202020%20%D0%B3%20N%2067%20%D0%9E%D0%B1%20%D1%83%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B8%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%20%D0%B2%D0%BE%20%281%29.rtf#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

 Таблица 4

# Размервреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой(процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 3 339,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3 394,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3 448,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3 502,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3 556,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3 610,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3 664,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3 718,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3 772,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3 827,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3 881,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3 935,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3 989,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4 043,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4 097,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4 151,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4 205,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4 260,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4 314,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4 368,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4 422,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4 476,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4 530,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4 584,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4 638,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4 693,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 747,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 801,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 855,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 909,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4963,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 017,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 072,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 126,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 180,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5 234,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5 288,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5 342,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5 396,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5 450,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5 505,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5 559,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5 613,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5 667,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5 721,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5 775,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5 829,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5 883,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5 938,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5 992,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6 046,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6 100,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6 154,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6 208,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6 262,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6 316,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6 371,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6 425,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67«Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

 Приложение 2 к постановлению

 Администрации Давыдовского сельсовета

 от 13.08.2021 г. № 15

 «Об определении размера вреда,

 причиняемого тяжеловесными транспортными

 средствами, при движении таких транспортных

 средств по автомобильным дорогам общего

 пользования местного значения Давыдовского

 сельсовета Притобольного района Курганской

 области»

Исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты, используемые при расчете размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Давыдовского сельсовета Курганской области Притобольного района

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т | Рисх.ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

где:

Рисх.ось - исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства;

а, b- постоянные коэффициенты.